

## Комплект «АТР» для подключения стеклоочистителей «Burner» с системой электроподогрева.

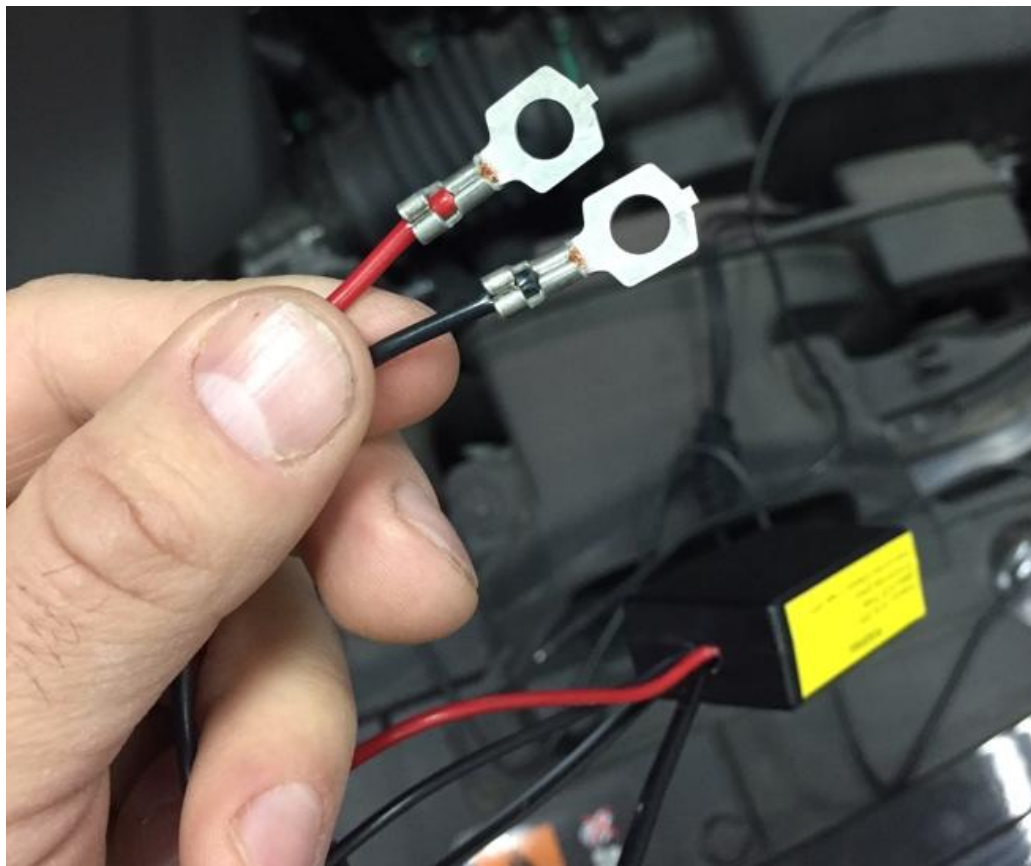
Комплект «АТР» является средством для самостоятельного и быстрого подключения стеклоочистителей «Burner» с системой электроподогрева.

В состав комплекта входит: контролер – устройство для управления режимами включения и выключения стеклоочистителей «Burner».

### Подключение

Устройство – контролер имеет четыре провода. Красный провод с контактом в виде кольца – служит для подключения к плюсовой клемме аккумуляторной батареи через штатную гайку зажима клеммы.

Черный провод с контактом в виде кольца – служит для подключения к минусовой клемме (черный провод на аккумуляторе) аккумуляторной батареи через штатную гайку зажима клеммы.



Провод с разъемом типа «мама» необходимо соединить с разъемом от проводов щеток Burner.



**ВНИМАНИЕ!** Для предотвращения попадания влаги рекомендуется наложить изоленту.



Устройство необходимо закрепить в подкапотном пространстве с помощью стяжки или изоленты, прикрепив его к штатной проводке автомобиля.



При подключении к питанию, контролер издает звуковой и световой сигнал.

**ВНИМАНИЕ!** Не располагайте устройство вблизи агрегатов с повышенной температурой (например, радиатор, коллектор и т.п.), это может привести к выходу контролера из строя.

Четвертый провод является температурным датчиком.



Его рекомендуется установить в пространство дворников, где будет происходить контакт датчика с уличным воздухом. Размещение его под капотом может привести к неправильной работе контролера, так как воздух под капотом при работающем двигателе нагревается выше параметров включения.



## **Эксплуатация**

**ВНИМАНИЕ!** Первое включение устройства происходит при присоединении к аккумулятору и длится 5 минут, независимо от температуры окружающей среды и напряжения в сети автомобиля.

Это «тестовый» режим создан для проверки всех элементов систем и стеклоочистителей.

При включении устройства происходит звуковой однократный сигнал и загорается светодиодная индикация на корпусе.

Режимы работы.

Включение - условия: +3 С уличная температура и работающий двигатель автомобиля.

Выключение – условия: >+5 С и работающий двигатель; выключенный двигатель.

## **Диагностика неисправностей**

1. Если не работают (не нагреваются) щетки, но слышно сигнал включения от контролера:

- проверьте подключены ли щетки в разъем «мама» с контролером,
- проверьте подключены ли провода щеток к разъемом на дворниках.

Возможно потребуется заменить щетку (щетki) либо провода подключения.

2. Если не работают (не нагреваются) щетки, и не слышно звукового или не видно светового сигнала включения от контролера:
  - проверьте правильность установки датчика;
  - проверьте заведен ли двигатель;
  - возможно не соответствует окружающая температура параметрам включения;
  - проверьте контакты, разъемы, возможно отсутствие контакта устройства с «массой» автомобиля;
  - проверьте наличие красного сигнала светодиода на корпусе контролера – если он отсутствует, возможно, нет питания контролера, либо контролер неисправен, проверьте целостность предохранителя, расположенного в отдельной колодке соединенным с красным проводом;
  - можно снова включить тестовый режим устройства – вытащите из устройства предохранитель и вставьте снова – должен произойти звуковой однократный сигнал и загореться светодиодная индикация на корпусе, и начнется подача питания на щетки. Если это произойдет, то устройство исправно. В противном случае необходимо заменить устройство.



**Установка проводки щеток**





1. Необходимо снять поводки дворников



2. Протянуть провод в каждое отверстие в месте крепления поводка дворника с поворотным механизмом.



3. Закрепить при помощи хомутов провод питания щеток к прижимной пружине поводка.



4. Прикрепить провод к поводку дворника с помощью термоусадочной трубки либо хомутами



5. Поставить поводок на место, оставив проводку для свободного хода дворника и проверив отсутствие натяжения проводки.





6. Наденъте щетку на поводок и соедините щетку с проводом питания





